

## Analyse 2015 « Cyclisme »

L'objectif de ce bilan est de fournir une lecture par discipline des accompagnements réalisés par le DLA en 2015 auprès de structures sportives.

### Eléments méthodologiques

---

- Ce bilan est réalisé à partir d'une extraction des informations saisies par les chargés de mission DLA dans la base de données « Enée » pour les structures pour lesquelles le sport est indiqué en secteur principal. Cette extraction datant de mars 2016, il est possible que des accompagnements débutés en 2015 et se poursuivant en 2016 ne soient pas pris en compte.
- Les ingénieries considérées sont celles inscrites comme étant « commandée », « en cours », « achevée » ou « évaluée ». Celles qualifiées de « proposée », « décidée » ou « annulée » n'ont pas été prises en compte.
- Le Centre de Ressources DLA Sport traite les informations saisies afin de préciser, pour chaque structure bénéficiaire, la discipline sportive dont elle relève ou la fédération à laquelle elle est affiliée, si celle-ci est connue. Les thématiques d'accompagnements sont également requalifiées pour une catégorisation harmonisée et une analyse plus juste.
- Les informations peuvent être saisies de diverses façons en fonction des chargés de mission DLA, notamment dans la qualification de la thématique de prestation ou dans la saisie en une ou plusieurs fois de prestations liées à une même ingénierie.
- Les données sur l'emploi dans les structures bénéficiaires ne sont pas saisies par l'ensemble des DLA, ou le sont parfois de manière imprécise. Pour cette raison, ce document ne présente pas d'analyse de ces données.
- Les éléments chiffrés ne doivent pas être comparés aux synthèses « Enée » nationales ou régionales dans la mesure où les dates d'extraction des données sont différentes et les informations retraitées sur la base de critères différents.

→ L'analyse de ces accompagnements comporte donc des limites à prendre en compte. **Les données présentées dans ce document sont considérées comme de grandes tendances du secteur.**

# Analyses des accompagnements DLA pour le secteur sportif

**Accompagnement** : prise en charge d'une association sportive par un chargé de mission DLA sur une thématique définie sur la base d'un diagnostic. Une même structure peut être accompagnée plusieurs fois sur différentes thématiques, un accompagnement est alors comptabilisé à chaque fois.

**Ingénierie** : prestation réalisée pour une structure (« individuelle ») ou pour plusieurs structures (« collective »). Si une ingénierie collective concerne plusieurs structures elle n'est comptabilisée qu'une fois.

**Structure bénéficiaire** : structure ayant bénéficié d'au moins une ingénierie.

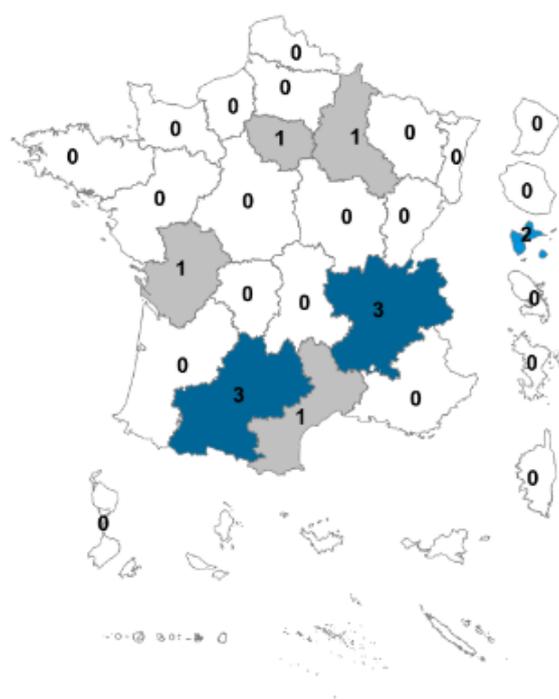
## 1. NOMBRE DE STRUCTURES BENEFICIAIRES ET D'ACCOMPAGNEMENTS POUR LA DISCIPLINE « CYCLISME »

	National	Structures « cyclisme »
<b>Nombre de structures bénéficiaires</b>	<b>425</b>	<b>12</b>
<b>Nombre d'accompagnements</b>	<b>538</b>	<b>12</b>
dont accompagnements incluant une ingénierie collective	356 (66%)	7 (58%)
dont accompagnements incluant une ingénierie individuelle	182 (34%)	5 (42%)

### Lecture :

Pour l'activité « cyclisme » durant l'année 2015, 12 accompagnements ont été recensés pour 12 structures bénéficiaires.

## 2. REPARTITION DES STRUCTURES BENEFICIAIRES PAR REGION



### Nombre de structures bénéficiaires

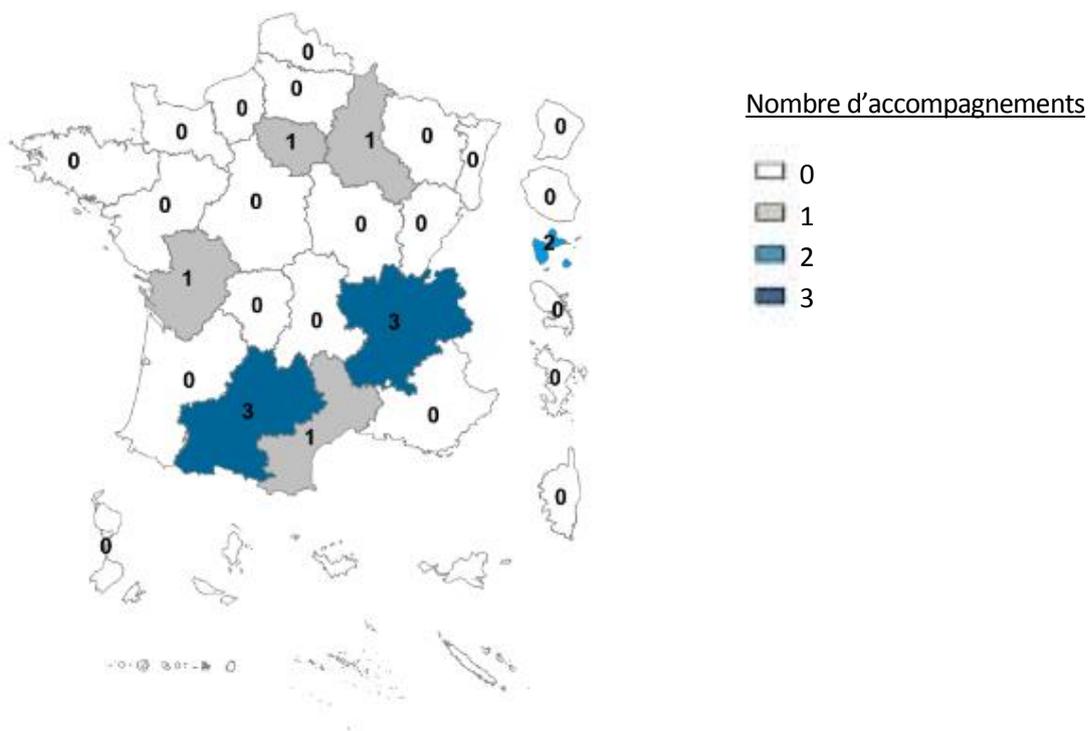


### Lecture :

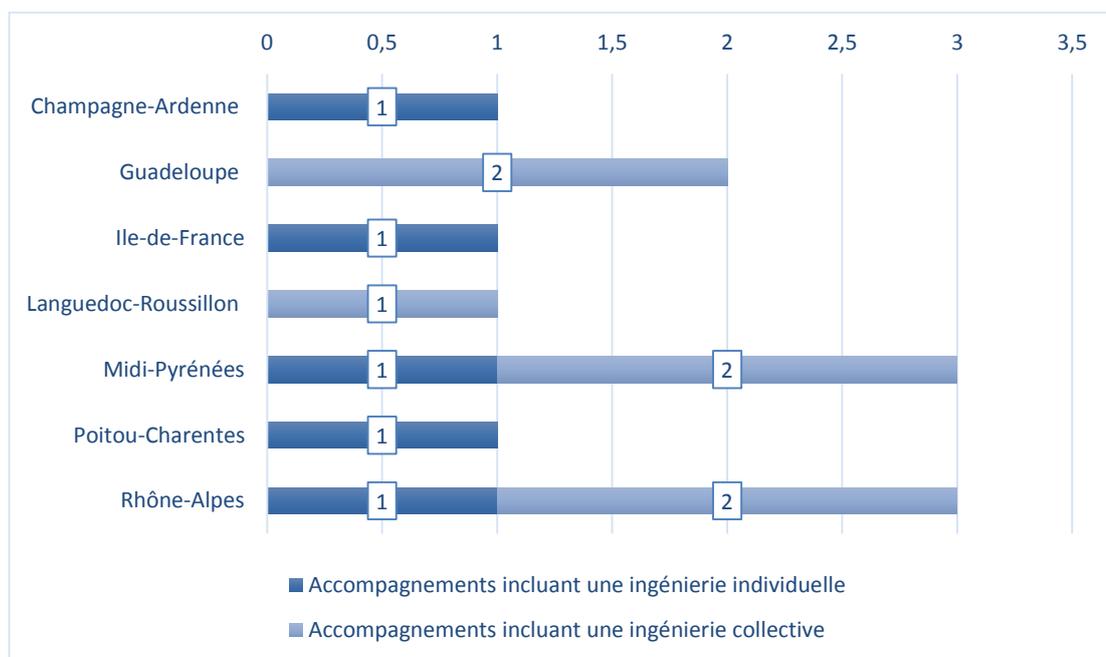
Pour l'année 2015, 3 structures ont bénéficié d'au moins un accompagnement en Midi-Pyrénées. Les données sont recueillies pour 26 régions de métropole et d'outremer.

# Analyses des accompagnements DLA pour le secteur sportif

## 3. REPARTITION DES ACCOMPAGNEMENTS PAR REGION



## REPARTITION DES ACCOMPAGNEMENTS EN FONCTION DU TYPE D'INGENIERIE PAR REGION

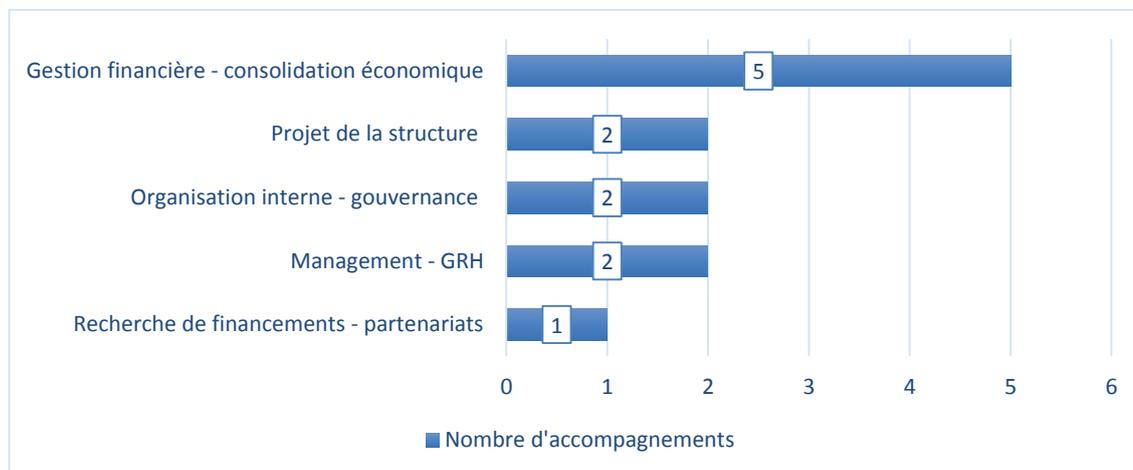


### Lecture :

Pour l'année 2015, 3 accompagnements ont été menés en Rhône-Alpes, dont 2 incluaient une ingénierie collective et 1 une ingénierie individuelle.

# Analyses des accompagnements DLA pour le secteur sportif

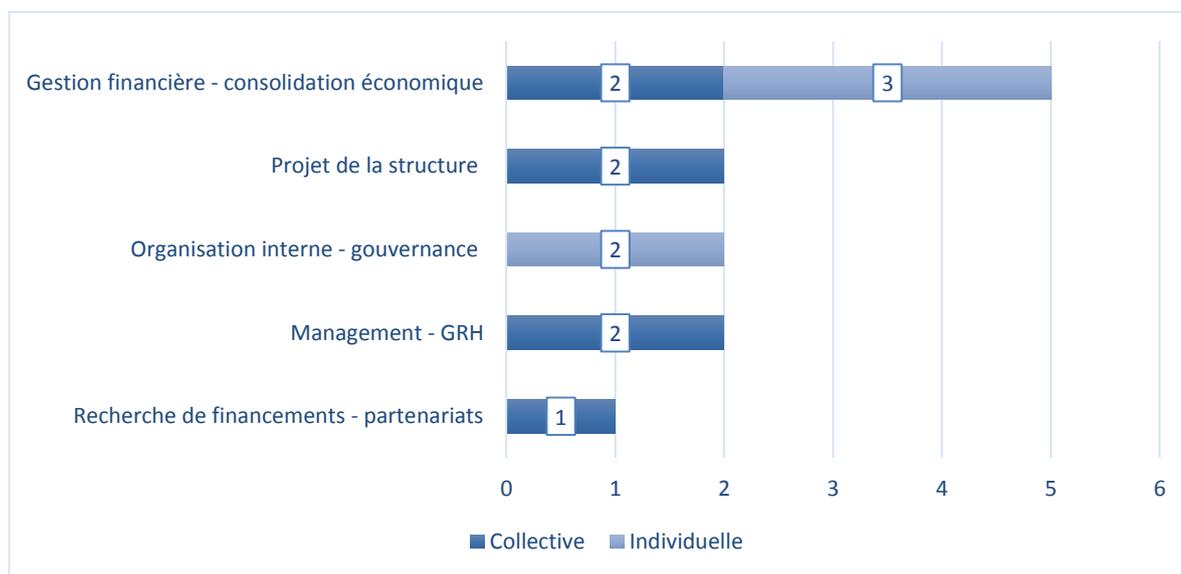
## 4. REPARTITION DES ACCOMPAGNEMENTS PAR THEMATIQUE



### Lecture :

Les accompagnements individuels et collectifs sont répertoriés par thématique. 5 accompagnements ont concerné la « gestion financière – consolidation économique » en 2015 dans le cyclisme.

## 5. REPARTITION DES THEMATIQUES PAR FORMAT D'INGENIERIE



### Lecture :

Les accompagnements portant sur la thématique « gestion financière – consolidation économique » étaient à dominante individuelle avec 3 accompagnements individuels et 2 collectifs, tandis que les accompagnements portant sur la thématique « management-GRH » ont tous été collectifs.

Avec le soutien de

