

Analyse régionale 2020

Guadeloupe – Saint-Martin

L'objectif de ce bilan est de fournir une lecture régionale des accompagnements réalisés par le DLA en 2020 auprès de structures sportives.

Eléments méthodologiques

- Ce bilan est réalisé à partir d'une extraction des informations saisies par les chargés de mission DLA dans la base de données « Enée » pour les structures pour lesquelles le sport est indiqué en secteur principal. Cette extraction datant de mai 2021, il est possible que des accompagnements débutés en 2020 et se poursuivant en 2021 ne soient pas pris en compte.
- Les ingénieries considérées sont celles inscrites comme étant « engagée », ou « achevée ». Celles qualifiées de « décidée » ou « rompue » n'ont pas été prises en compte.
- Le Centre de Ressources DLA Sport traite les informations saisies afin de préciser, pour chaque structure bénéficiaire, la discipline sportive dont elle relève ou la fédération à laquelle elle est affiliée, si celle-ci est connue. Les thématiques d'accompagnements sont également requalifiées pour une catégorisation harmonisée et une analyse plus juste.
- Les informations peuvent être saisies de diverses façons en fonction des chargés de mission DLA, notamment dans la qualification de la thématique de prestation ou dans la saisie en une ou plusieurs fois de prestations liées à une même ingénierie.
- Les données sur l'emploi dans les structures bénéficiaires ne sont pas saisies par l'ensemble des DLA, ou le sont parfois de manière imprécise. Pour cette raison, ce document ne présente pas d'analyse de ces données.
- Les éléments chiffrés ne doivent pas être comparés aux synthèses « Enée » nationales ou régionales dans la mesure où les dates d'extraction des données sont différentes et les informations retraitées sur la base de critères différents.

→ L'analyse de ces accompagnements comporte donc des limites à prendre en compte. **Les données présentées dans ce document sont considérées comme de grandes tendances du secteur.**

Accompagnement : prise en charge d'une association sportive par un chargé de mission DLA sur une thématique définie sur la base d'un diagnostic. Une même structure peut être accompagnée plusieurs fois sur différentes thématiques, un accompagnement est alors comptabilisé à chaque fois.

Ingénierie : prestation réalisée pour une structure (« individuelle ») ou pour plusieurs structures (« collective »).

Structure bénéficiaire : structure ayant bénéficié d'au moins une ingénierie.



1. Total des accompagnements, structures bénéficiaires et ingénieries pour la région

	National	Région Guadeloupe Saint-Martin
Nombre d'accompagnements	441	14
Nombre de structures bénéficiaires	345	8
Nombre d'ingénieries	433	14
dont ingénieries individuelles	125 (29%)	2 (14,3%)
dont ingénieries collectives*	308 (71%)	12 (85,7%)

* les ingénieries collectives ne sont pas exclusivement réservées à des structures sportives, elles peuvent également bénéficier à d'autres secteurs.

Lecture :

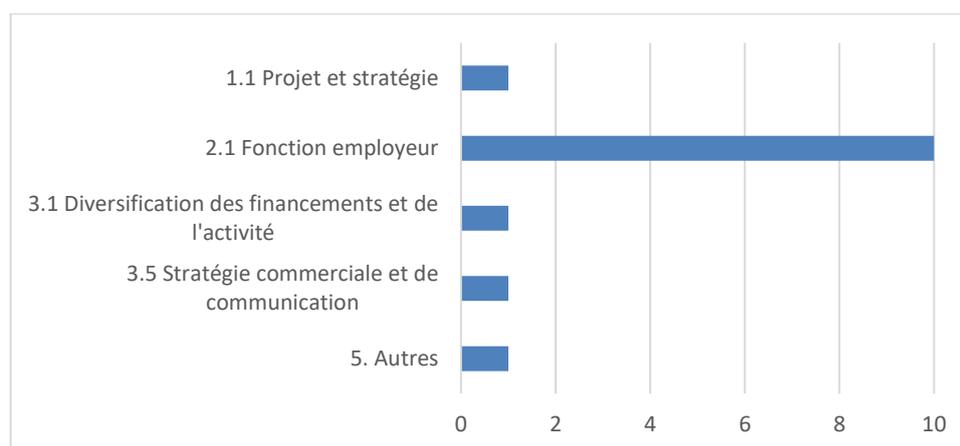
En région Guadeloupe pour l'année 2020, on recense 14 accompagnements, correspondant à 14 structures bénéficiaires, principalement en ingénierie collective (12).

2. Répartition des ingénieries par thématique

4 grandes thématiques d'accompagnements DLA sont possibles :

1. Stratégie, projet ;
2. Ressources humaines, organisation interne ;
3. Modèle socio-économique, gestion financière ;
4. Mutualisation, partenariat, filière.

A l'intérieur de chacune d'entre elles, on retrouve des sous-thématiques :



Lecture :

La thématique « Ressources humaines, organisation interne » est la thématique la plus représentée puisque 10 ingénieries ont été comptabilisées en 2020.



4. Répartition des structures bénéficiaires par discipline

Discipline	Structures bénéficiaires
Football	2
Canoë-kayak	1
CROS	1
Basket	1
PSL	1
Ufolep	1
Autres activités liées au sport	1

Lecture :

Les structures football sont les structures ayant le plus bénéficié d'accompagnement DLA en 2020 dans la région avec 2 structures bénéficiaires.

Au total, 7 disciplines différentes ont bénéficié d'au moins un accompagnement DLA.

Financiers principaux



Pilotes nationaux

