

Panel des accompagnements

	Toutes disciplines	CROS/CDOS
Nombre de structures bénéficiaires	253	11
Nombre d'ingénieries	258	12
Dont ingénieries individuelles	50%	41,67%
Dont ingénieries collectives	50%	58,33%
Montant moyen de l'ingénierie individuelle	3 698€	4205€

Clé de lecture : 253 structures sportives ont bénéficié d'un accompagnement DLA Sport en 2022, dont 11 sont des CROS ou des CDOS

- Les CROS et CDOS font partie des structures les plus représentées en accompagnement DLA, avec 4,3% des accompagnements.
- Le pourcentage d'ingénieries individuelles est inférieur au niveau national.
- En revanche le niveau moyen d'accompagnement de l'ingénierie individuelle est supérieur au niveau national.

Profil des structures accompagnées

64%

Des accompagnements DLA CROS/CDOS concernent des CDOS

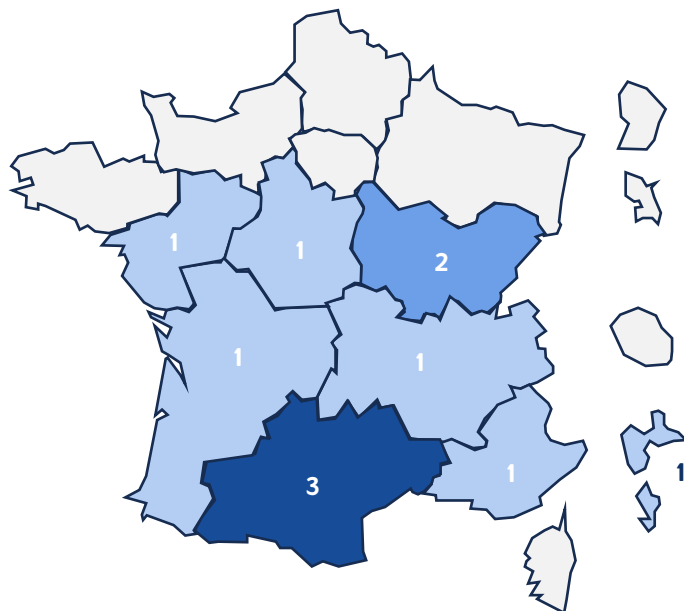
36%

Des accompagnements DLA CROS/CDOS concernent des CROS

4,3%

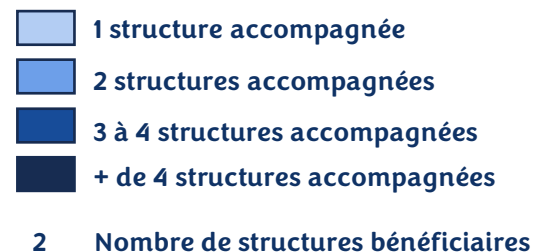
Des structures sportives bénéficiaires d'un DLA en 2022 sont des CROS ou CDOS

Répartition des structures accompagnées



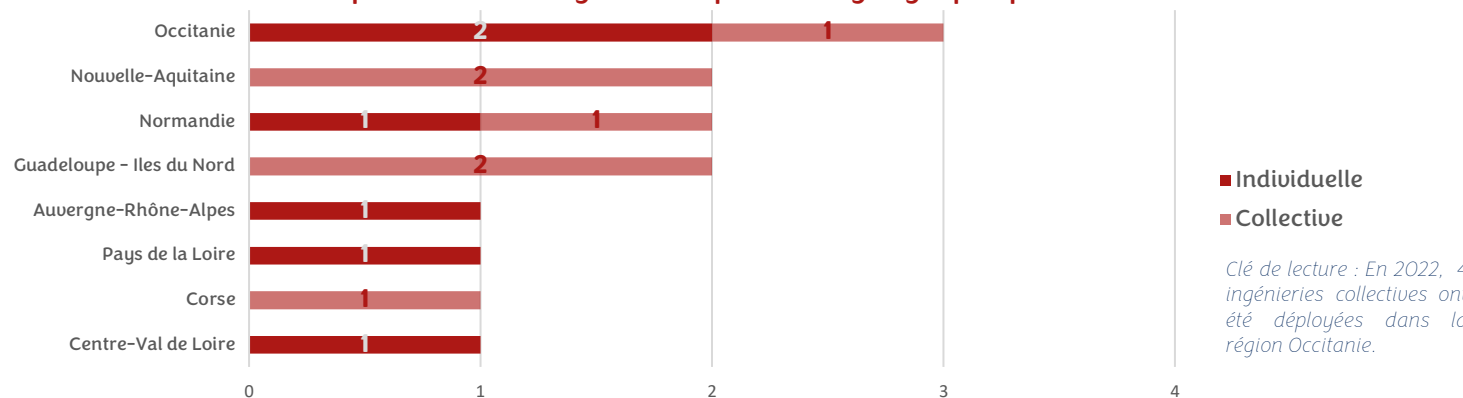
Pour bien comprendre la différence entre le nombre de structures accompagnées et le nombre d'ingénieries :

- Une structure peut bénéficier de plusieurs accompagnements.
- Un accompagnement peut être délivré à plusieurs structures, dans le cadre d'une ingénierie collective.



Clé de lecture : En 2022, 3 CROS ou CDOS ont bénéficié d'un accompagnement DLA dans la région Occitanie.

Répartition des ingénieries par zone géographique



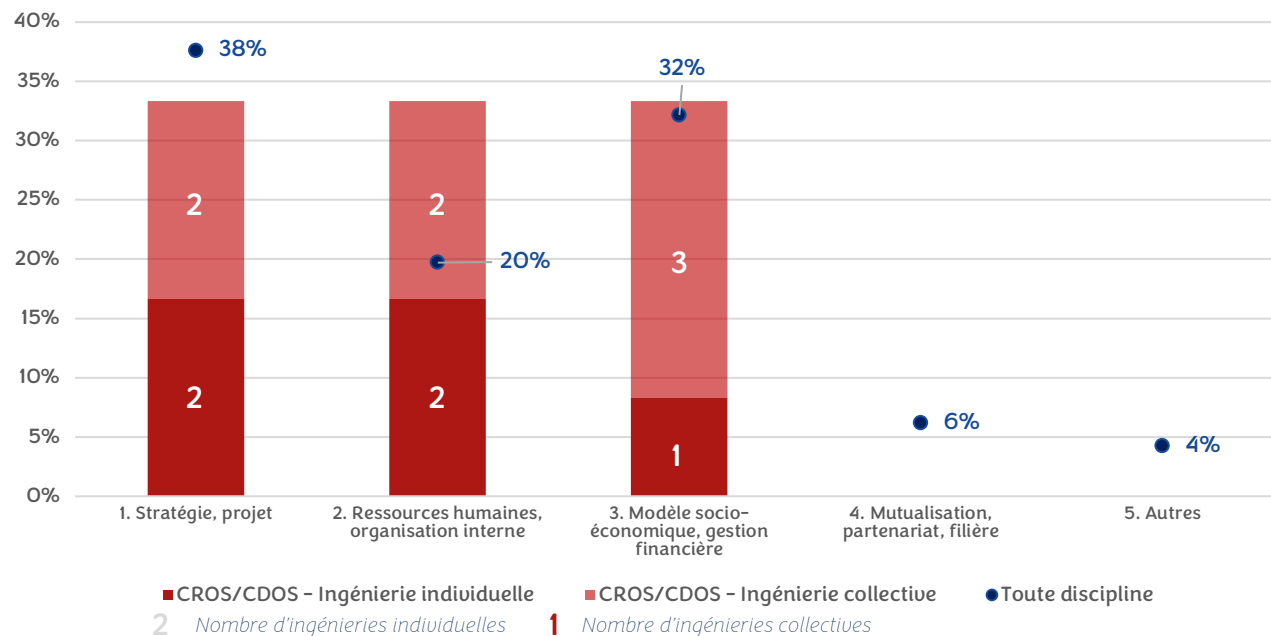
■ Individuelle
■ Collective

Clé de lecture : En 2022, 4 ingénieries collectives ont été déployées dans la région Occitanie.

- L'accompagnement DLA pour les CROS et CDOS est **plus largement développé dans la partie sud de la France**, notamment en Occitanie (4).
- **6 régions** n'ont eu aucun CROS ou CDOS accompagné par un DLA (Bretagne, Normandie, Ile-de-France, Hauts-de-France, Grand-Est, Corse).
- Les 4 ingénieries concernant l'Occitanie étaient des accompagnements individuels, tout comme celui en Auvergne Rhône-Alpes.
- Les 6 autres zones géographiques ayant des CROS ou CDOS concernés par des accompagnements DLA ont exclusivement eu recours à des ingénieries collectives (Bourgogne Franche-Comté, Pays de la Loire, Provence-Alpes Côte d'Azur, Nouvelle-Aquitaine, Guadeloupe - Iles du Nord).

Répartition géographique des ingénieries

Répartition des ingénieries par thématiques



41,67 %

Des ingénieries déployées pour les CROS/CDOS sont individuelles

Clé de lecture : 33% des ingénieries déployées pour des CROS ou CDOS portaient sur la stratégie et le projet, dont 17% en ingénierie individuelle. Au niveau national, 38% des accompagnements sont sur cette thématique.

- Les accompagnements sont équitablement répartis sur trois thématiques : « stratégie et projet », « ressources humaines, organisation interne », « modèle socio-économique et gestion financière ». Cette troisième thématique a plus été accompagnée via des ingénieries collectives.
- Aucun CROS ou CDOS n'a été accompagné sur des sujets liés au thème « mutualisation, partenariat, filière ».